

OBIETTIVO: RENDERE ORDINARIO L'ECCEZIONALE

di Massimiliano Barberis



CarpenCar Srl è un'azienda italiana, leader nel settore della riparazione e allestimento di veicoli industriali, con sede in Lombardia a Pomponesco (Mantova). «Siamo stati scelti - spiega il fondatore della Carpen Car Srl - perché in 30 anni da piccola officina di 300 metri

quadrati, siamo diventati una realtà industriale di 23.000 metri quadrati in grado di mettere su strada 400 trailer all'anno, fra riparazioni, assistenza, manutenzione, saldatura, verniciatura e ricondizionamento». Le officine Carpen Car offrono un servizio completo dalla A alla Z per qualsiasi

veicolo; a breve sarà attivato anche il centro revisioni per veicoli industriali Carpen Truck. Tanti importatori di semirimorchi e le medesime case costruttrici scelgono la Carpen Car per la manutenzione straordinaria dei loro automezzi e trailer.

La Goldhofer ha scelto proprio questa articolata realtà per la sua alta specializzazione nel settore e per essere nel panorama nazionale italiano un riferimento nella riparazione di trailer, dalla raddrizzatura all'allineamento dei telai e dei tridem. In modo particolare il Gruppo di Memmingen fa base a Pomponesco per le pre-consegne dei propri trailer eccezionali. «Abbiamo un gruppo di dipendenti - prosegue **Elisa Carpi**, responsabile estero - che seguono corsi di specializzazione in Casa madre per essere in grado di spiegare ai clienti il corretto uso dei mezzi Goldhofer, dalla parte idraulica a quella elettro-pneumatica, fino agli allungamenti e alle sterzature. Sono mezzi complicati, per cui è necessario fare una specie di corso accelerato di uso e manutenzione per poterne sfruttare a pieno tutte le peculiari caratteristiche». A Pomponesco, infatti, arrivano dalla Germania i trailer, che poi sono controllati, testati e messi su strada. «Si va dal montaggio delle rampe posteriori ai test sugli assali e sulle sospensioni, in modo da dare al cliente il mezzo che realmente ha scelto per un determinato campo di lavoro. È un lavoro fundamenta-



La presenza Goldhofer all'IAA e al Bauma

LE FIERE DELLE NOVITÀ

Archivate due fiere fondamentali, come l'IAA di Hannover e il Bauma di Monaco, Goldhofer prosegue la presentazione di nuove gamme di rimorchi, semirimorchi e piattaforme modulari per ogni tipologia di trasporto "importante" e fuori sagoma. Dalle pale eoliche alle travi di calcestruzzo, dagli scambiatori di calore fino ai trasformatori. Al Bauma c'è stata l'anteprima mondiale di un nuovo progetto di veicolo: la serie FT. «Un mezzo con un'eccezionale flessibilità operativa, che combina la semplicità di movimentazione con la versatilità necessaria per soddisfare un'ampia varietà di esigenze di trasporto», spiega Matthias Ruppel, CEO di Goldhofer. «Inoltre, a Monaco c'è stato anche l'ultimo arrivato della famiglia Star: il Trailstar presentato all'IAA Transportation insieme al semiribassato Stepstar».

Cerchiamo di conoscerli meglio. Il Trailstar è un rimorchio a sospensione pneumatica da 3 a 5 assi che presenta un utilizzo migliore dell'area di carico con un baricentro ancora più basso, oltre a un'eccellente manovrabilità. La gamma Stepstar, invece, introduce una interessante innovazione nel modello «Z» dotato sterzata a volta corretta. Più in generale, i rimorchi Trailstar hanno un telaio alleggerito, che offre una tonnellata di carico in più e una maggiore stabilità e capacità grazie al nuovo design della trave centrale. Merito, in particolare, del piano di carico esteso verso la parte anteriore che lascia più spazio nella parte sopra gli assali - realizzati da BPW e di tipo "a bassa manutenzione" - e delle protezioni in polimero alleggerite. Il piano di carico può montare il rivestimento Traffideck Go, anelli di ancoraggio da 10 ton e tasche per piantane. I mezzi Trailerstar, invece, hanno come particolarità l'incavo per braccio escavatore in coda che consente di trasportare bracci per escavatori ancora più grandi e allo stesso tempo ne riducono l'altezza complessiva. L'incavo è profondo 310 mm, largo 760 mm lungo 3.850 mm. Nelle versioni Mega montano un collo d'oca a struttura piatta che si traduce in un'altezza di carico utile estremamente ridotta idonea a trattori ribassati. Questo consente il trasporto di veicoli su ruote, carichi divisi, macchinari e un container da 40 piedi o due da 20 piedi entro una lunghezza totale di 16,5 m.

Goldhofer in Italia vuol dire Carpen Car, in qualità di suo referente nazionale per l'assistenza, la riparazione e la distribuzione in tutta Italia di pezzi di ricambio. Dopo le grandi fiere estere i clienti nazionali fanno sempre riferimento al Gruppo mantovano che, da circa 6 anni, fa da base per consegne e corsi di utilizzo di mezzi di enorme valore tecnologico

tono di estendere il ponte dietro il collo d'oca da una lunghezza base di 13,5 metri per la marcia a vuoto a oltre 70 metri. Lo sterzo è regolabile in modo che il veicolo possa essere guidato da chiuso senza un secondo uomo in cabina. L'angolo di sterzata arriva fino a 60 gradi e può essere comandato a distanza dal sistema di SmartControl. Per gli anni a venire le previsioni sono rosee, in tutti i sensi: a seguire le orme del padre sono le figlie Stefania, Responsabile del mercato Italia, e Elisa, Responsabile Estero. ■

CarpenCar, l'interfaccia Goldhofer in Italia

TRENT'ANNI DI CRESCITA



le per la soddisfazione del cliente e la sua fidelizzazione».

Tutti i mezzi mostrati nelle fiere tedesche, come tutti quelli venduti in Italia, passano quindi, una volta giunti nella penisola, da Carpen Car a Mantova e dal suo responsabile commerciale Italia, **Marco Ceresa**. «Commercializziamo circa 60 trailer all'anno e una settantina di linee di assali (i modulari) - spiega Ceresa - cercando, data l'odierna situazione socio-economica, di contenere i tempi di consegna. Al Nord vanno di più i carrelloni per trasportare macchinari presso la ABB o la Siemens, nei porti o direttamente dai clienti esteri via strada. Al Sud si vendono più mezzi per il trasporto di pezzi di pale eoliche, dai rotor alle navicelle fino alle eliche». La Carpen Car è a tal punto specializzata nella messa in strada e nell'assistenza che

il primo semirimorchio "Goldhofer" che sfilato arriva a ben 72 metri di lunghezza per una portata massima di 44 ton della nuova gamma Ventum con assali a pendolo è stato consegnato dalla Carpen Car pochi mesi fa. Si tratta di un 4 assi porta pali eoliche in grado di trasportare pale oltre i 70 metri. Il collo d'oca sollevabile e abbassabile assicura che le pale possano transitare attraverso sottopassaggi e galleria.

Gli assi con una corsa di +/-300 mm danno al veicolo piena manovrabilità e compensano le irregolarità del terreno in direzione longitudinale e trasversale. L'altezza di carico è di 1.250 mm. Se necessario l'altezza da terra può essere aumentata oltre la corsa della sospensione. Due gambe di supporto facilitano l'estensione e la re-

SCHEDA TECNICA SPZ-GP VENTUM

Carico sull'asse <small>(in base alle normative nazionali)</small>	12 t a 80 km/h
Carico sulla ralla	33,5 t
Altezza di carico	1.240 mm
Compensazione dell'asse	+/- 600 mm
Pneumatici	245/70 R 17,5
Larghezza del veicolo	2.750 mm
Raggio di ingombro posteriore	3.400 mm
Numero sfilati telescopici	5
Numero di assi	3-4